

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0651</b> Úpořiny(mimo) – Lovosice(mimo)		<b>DÚ 06</b> Žim – km 22,300		<b>Evd. km</b> <b>23,374</b>
<b>Objekt</b> most	<b>Úsek trati</b> Širá trať	<b>Vžitý název</b> 1,5 km za žst. Radejčín, pod Kubačkou		
<b>Délka mostu</b> 11,60 m		<b>Počet otvorů</b> 1	<b>Počet kolejí</b> 1	<b>Elektrizace</b> ne
<b>Objednatel</b> Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem		<b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b> 50/50		<b>Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí</b> D3 – 50
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/1</b>		<b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b> Jaroslav Schejbal		<b>Rok podrobné prohlídky</b> 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9**  
**spravazeleznic.cz/ctd**



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

Délka mostu: 11,60 m (MES)

Šířka mostu: 5,60 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 5,35 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: účelová komunikace nezpevněná + občasný vodní tok, vtok zprava

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,45 m (MES)

### Souřadnice středu objektu

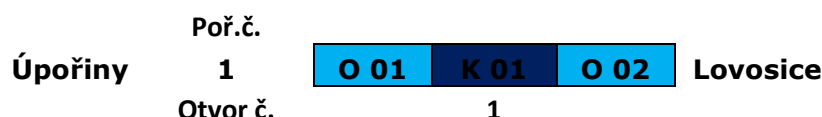
50°34'32.780"N, 14°0'51.179"E

### Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 15 °C

Počasí: polojasno

### Schéma mostního objektu



## 1. Nosná konstrukce

### Konstrukce K 01

- Popis: Kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 5,60 m(MES), rozpětí – 4,70 m(MES), délka – 5,40 m(MES)
- Římsa: vlevo i vpravo – beton
- Firemní znak: nenalezen
- Rok výstavby: 1897(MES)
- Rok opravy: 1940(MES)
- Uložení nosné konstrukce: přímé
- Čelní zeď: vlevo – kamenné zdivo, nepravidelné řádkování  
vpravo – kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,45 m

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Materiál: Kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka opěry – 5,35 m, výška dříku (viditelná část): L – 3,15 m, P – 2,89 m
- Rok výstavby: 1897(MES)
- Rok opravy: 1940(MES)
- Křídla
  - Vlevo rovnoběžné: kamenné zdivo, římsa kamenné bloky
  - Vpravo šikmé: kamenné zdivo, římsa kamenné bloky

### Opěra O 02

- Materiál: Kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka opěry – 5,35 m, výška dříku (viditelná část): L – 2,52 m, P – 2,43 m
- Rok výstavby: 1897(MES)
- Rok opravy: 1940(MES)
- Křídla
  - Vlevo rovnoběžné: kamenné zdivo, římsa kamenné bloky
  - Vpravo šikmé: kamenné zdivo, římsa kamenné bloky

## 3. Železniční svršek

### Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: před mostem 9,40 m 1x vstřícný styk se spojkami(L+P), za mostem 7,70 m 1x vstřícný styk se spojkami(L+P)
- Velikost spár kolejnicových styků: před mostem L-17 mm, P-2 mm, za mostem L-6 mm, P-9 mm při teplotě kolejnic 15°C
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové uzavřené

## 4. Vybavení mostu

### Zábradlí vlevo

- Popis, materiál, spoje: ocelové, 5x betonový sloupek
- Počet madel/příčlípí: 1/1 (trubky Ø 60 mm)
- Délka zábradlí: 8,66 m
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 0,98 m
- Upevnění sloupků: zabetonovány v římse
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění/vodivé propojení: ne/ne

**Zábradlí vpravo**

- Popis, materiál, spoje: ocelové, 5x betonový sloupek
- Počet madel/příčlů: 1/1 (trubky Ø 60 mm)
- Délka zábradlí: 8,81 m
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 0,86 m
- Upevnění sloupků: zabetonovány v římse
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění/vodivé propojení: ne/ne

**Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Nenalezeno

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Na křídle O 02 vpravo nivelační bod
- Příjezd: V žst. Radejčín nechat auto a dojít cca 1,5 km po směru staničení

**5. Přechody do trati**

- Neupraveny, výškové rozdíly

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed(NK)	na konci
vlevo	<b>2228 mm</b>	<b>2229 mm</b>	<b>2271 mm</b>
vpravo	2677 mm	2656 mm	2614 mm

**Zábradlí vlevo zasahuje do VSMP**

- Vzdálenost vnitřních hran **říms** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed(NK)	na konci
vlevo	<b>1833 mm</b>	<b>1829 mm</b>	<b>1868 mm</b>
vpravo	2237 mm	2218 mm	2187 mm

**Šířka obrysu nutného kolejového lože vlevo je menší než 2,20 m**

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem**

- Kolmá světlost: 4,00 m
- Volná výška: 3,35 m vpravo
- Šířka koryta: 0,60 m
- Šířka komunikace podél O 01: 3,40 m

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### K 01

- Uprostřed šířky podélná trhlina na celou délku šířky cca 1 – 2 mm(**viz foto č. 1**)
- Pouze jednotlivé kameny popraskané
- Po celé šířce klenby na jednotlivých místech průsaky s výluhy pojiva(**viz foto č. 3**)
- Vpravo trhlina za věncem klenby šířky cca 1 mm(**viz foto č.2**)
- Jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 20 mm
- Místy vypadané spárování
- Ojediněle vypadaná zdící malta do hloubky cca 30 – 60 mm

#### Čelní zed' vlevo

- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Ojediněle popraskané spárování
- Jednotlivé kameny zvětřelé do hloubky cca 20 mm

#### Čelní zed' vpravo

- Pouze jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Ojediněle popraskané spárování
- Jednotlivé kameny zvětřelé do hloubky cca 20 mm

#### Římsa vlevo

- 3x příčně prasklá do 1 mm, z čela svislá trhlina do 2 mm

#### Římsa vpravo

- 2x příčně prasklá, z čela uprostřed svislá trhlina do 2 mm(**viz foto č. 4**)

### 2. Spodní stavba

#### Opěra O 01

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Místy popraskané nebo vypadané spárování

#### Křídlo vlevo

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 10 mm
- Místy popraskané nebo vypadané spárování
- Římsa: nárůst vegetace

#### Křídlo vpravo

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 10 mm
- Místy popraskané nebo vypadané spárování
- V patě vypadaná zdící malta do hloubky cca 100 mm
- Římsa: nárůst vegetace



## Opěra O 02

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Místy popraskané nebo vypadané spárování

## Křídlo vlevo

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pod římsou trhlina do 1 mm
- Místy popraskané nebo vypadané spárování
- Římsa: nárůst vegetace

## Křídlo vpravo

- Jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé
- Pouze jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 10 mm
- Místy popraskané nebo vypadané spárování
- Římsa: nárůst vegetace

## 3. Železniční svršek

### Kolej č. 1

- Stav upevnění: upevňovací silně zarezlá
- Stav kolejového lože: bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: ojediněle podélně popraskané
- Kolejnicové styky: chybí kolejnicové spojky

## 4. Vybavení mostu

### Zábradlí vlevo

- Betonové sloupky popraskané s odštípnutými hranami
- Stav PKO 100%(Ri5)

### Zábradlí vpravo

- Betonové sloupky popraskané s odštípnutými hranami
- Ve 3. poli chybí příčle
- Stav PKO 100%(Ri5)

### Bezpečnostní nátěry a tabulky

- Vlevo chybí - neosazený

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu vzrostlá vegetace

## 5. Přechody do trati

- Neupraveny, výškové rozdíly

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### 1. Hodnocení nosných konstrukcí

##### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Podélná trhlinka uprostřed klenby na celou délku
- Výluhy pojiva z podhledu
- Degradace jednotlivých kamenů

#### 2. Hodnocení spodní stavby

##### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez viditelných závažných závad a poruch

##### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1**

z těchto důvodů:

- Bez viditelných závažných závad a poruch

## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

### Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 08.04.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne 10.05.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Jaroslav Schejbal**  
vedoucí RP UNL

Podpis (v zastoupení)

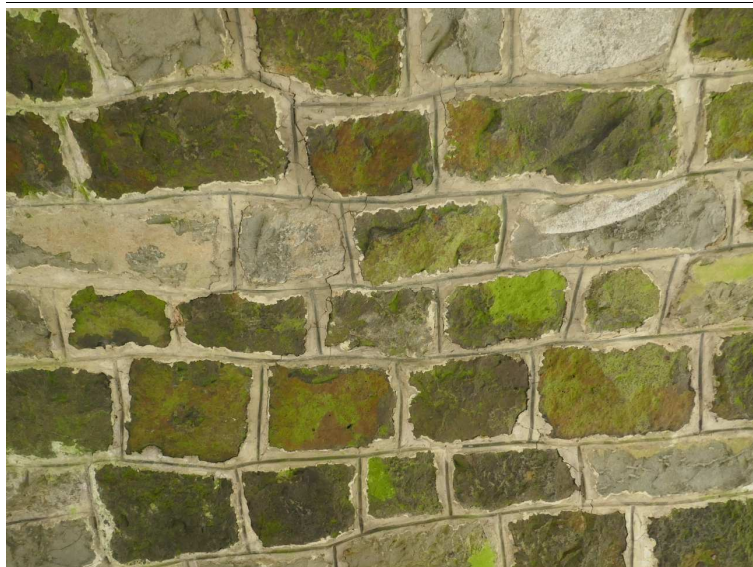
### Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

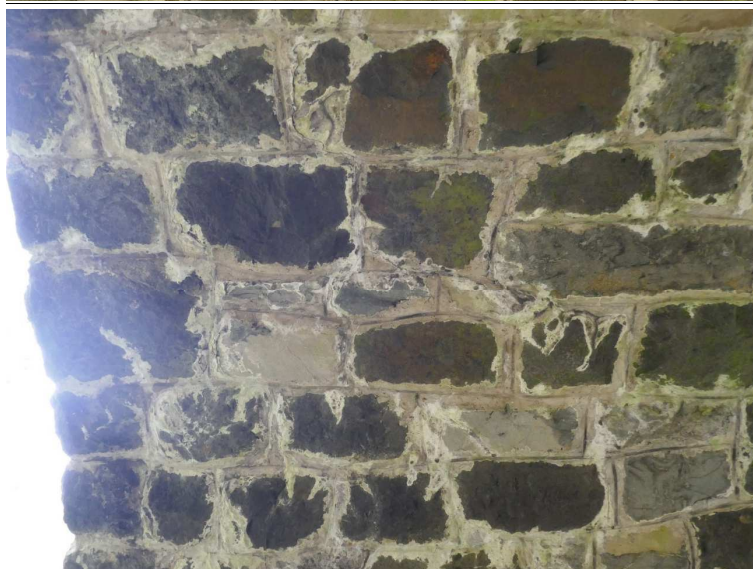


## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 1 Konstrukce K 01** –  
podélná trhlina z podhledu ve  
střední části



**Foto č. 2 Konstrukce K 01** –  
podélná trhlina vpravo



**Foto č. 3 Konstrukce K 01** –  
podhled – výluhy pojiva



**Foto č. 4 Konstrukce K 01 –**  
římsa vpravo – svislá trhlina